



REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
**PODER LEGISLATIVO DO MUNICÍPIO DE GUAÍRA**  
ESTADO DO PARANÁ



**INDICAÇÃO Nº 139/2024**

D a t a: 19 de novembro de 2024

CÂMARA MUNICIPAL DE GUAÍRA

PROTOCOLO Nº 33372

EM 21/11/2024 às 17:00

*André*  
SERVIDOR

A Vereadora que a presente subscreve, usando de suas atribuições legais e na forma regimental,

**I N D I C A** ao Excelentíssimo Senhor HERALDO TRENTTO, Prefeito Municipal de Guaíra, o que segue:

**Que através do setor competente da Administração Pública, providenciem estudos para a adequação no cruzamento das Avenidas Ministro Gabriel Passos e Thomaz Luiz Zebalos, na rotatória de acesso a Vila Alta, tendo em vista se tratar de rota de caminhões com cargas pesadas, que utilizam o Porto Internacional 7 Quedas, como entrada e saída do Paraguai.**

Guaíra, em 19 de novembro de 2024.

*Cristiane Giangarelli*  
**CRISTIANE GIANGARELLI**  
Vereadora Autora

*Câmara Municipal de Guaíra*  
**DEFERIDA**

Em, 25/11/2024

*[Assinatura]*  
PRESIDENTE

**Justificativa:**

A presente indicação visa chamar a atenção da Administração Municipal, através da Secretaria de Segurança e Trânsito para um problema recorrente no cruzamento das Avenidas Ministro Gabriel Passos e Thomaz Luiz Zebalos, que tem gerado sérios riscos de segurança e danos aos motoristas, especialmente aos condutores de caminhões que utilizam essa via como rota de acesso ao Porto Internacional para entrada e saída do Paraguai.

Algumas sugestões de melhoria incluem a reestruturação do cruzamento, a implantação de semáforos ou a modificação do traçado da via, de modo a permitir um tráfego mais fluido e seguro para os caminhões.

A Avenida Ministro Gabriel Passos é uma importante rota para o transporte de cargas pesadas, especialmente caminhões carregados que seguem do porto em direção às BR-163 e BR-272. Contudo, o cruzamento mencionado apresenta uma rotatória no topo de uma subida, que obriga os caminhões a pararem frequentemente, especialmente em horários de pico. Essa parada gera um movimento de carga para frente, o que implica um risco considerável, pois, ao retomar a marcha, a força do motor é amplificada devido ao peso da carga.

A situação é ainda mais preocupante considerando que os caminhões, por





REPÚBLICA FEDERATIVA DO BRASIL  
**PODER LEGISLATIVO DO MUNICÍPIO DE GUAÍRA**  
ESTADO DO PARANÁ



estarem carregados, exigem maior esforço para retomar a marcha e, em alguns casos, já ocorreram episódios de perda de freio, com o caminhão descendo descontroladamente pela subida. Além disso, a parada constante nesse trecho tem causado um desgaste excessivo nos motores dos veículos, o que agrava ainda mais a condição de tráfego.

Diante desses fatos, solicito que sejam avaliadas e implementadas medidas adequadas para a adequação do trânsito nesse ponto específico, visando aumentar a segurança dos motoristas e a integridade das cargas transportadas, garantindo a segurança de todos os usuários da via e a eficiência do transporte na região.